

Πρόσκληση υποβολής απόψεων και προτάσεων επί σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος με τίτλο «Κανονισμός σωστικών μέσων πλοίων» του Υπουργείου Ναυτιλίας

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ε.Β.Ε.Α.) γνωρίζει στις επιχειρήσεις – μέλη του και σε κάθε ενδιαφερόμενο ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της επεξεργασίας σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος με τίτλο **«Κανονισμός σωστικών μέσων πλοίων»**, καλεί τους ενδιαφερόμενους φορείς να υποβάλουν τις απόψεις, παρατηρήσεις και προτάσεις τους επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Η εν λόγω κανονιστική πρωτοβουλία εντάσσεται στη διαρκή προσπάθεια επικαιροποίησης και αναβάθμισης του εθνικού πλαισίου ασφάλειας των πλοίων που υπάγονται στην εθνική νομοθεσία, με στόχο τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, συνεκτικού και τεχνικά τεκμηριωμένου πλαισίου για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την ασφάλεια επιβατών και πληρωμάτων.

Ειδικότερα, το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος αποσκοπεί:

- στη συνολική αναμόρφωση και συστηματοποίηση των απαιτήσεων που αφορούν τα σωστικά μέσα των πλοίων,
- στην επικαιροποίηση, ενίσχυση και ομογενοποίηση των απαιτήσεων ανά κατηγορία πλοίου και πλου, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον εθνικό, ενωσιακό και διεθνές πλαίσιο, τις τεχνολογικές εξελίξεις και την εμπειρία από την εφαρμογή του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου,
- στη βελτίωση της ποιότητας, της λειτουργικής ετοιμότητας, της θέσης, της στοιβασίας, της πρόσβασης, της καθαίρεσης και της αποτελεσματικής αξιοποίησης των σωστικών μέσων σε περίπτωση ανάγκης.

Λόγω της ιδιαίτερης σημασίας του αντικειμένου, η συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη διαδικασία διαβούλευσης κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική, προκειμένου να συνεκτιμηθούν τεκμηριωμένες απόψεις και πρακτικές προτάσεις που θα συμβάλουν στη βελτίωση και οριστικοποίηση του σχεδίου.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστείλουν τις απόψεις και προτάσεις τους ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση: synkat@hcg.gr έως και την 31η Ιουλίου 2026, προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά την περαιτέρω επεξεργασία και οριστικοποίηση του σχεδίου.

Επισυνάπτεται σχετικό έγγραφο

Σχέδιο Π.Δ.ΜΕ ΑΡΙΘ.....

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΜΕ ΑΡΙΘ.....
«Κανονισμός σωστικών μέσων πλοίων»**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) της παρ. 2 του άρθρου 32 και της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) της παρ. 10 άρθρου 118 του ν.4504/2017(Α' 184)

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 Α'98)

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, όπως προκύπτει από τοεισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις του παρόντος δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

5. Την υπ' αριθμ. Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας,

μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΣΚΟΠΟΣ – ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος Κανονισμού είναι η αναμόρφωση διατάξεων των κανόνων ασφαλείας που αφορούν στα σωστικά μέσα και στις διατάξεις σωστικών μέσων πλοίων υπό ελληνική σημαία.

Άρθρο 2

Πεδίο Εφαρμογής

1. Ο Κανονισμός, με την επιφύλαξη της παρ. 3, εφαρμόζεται σε πλοία υπό ελληνική σημαία που εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, εκτός αυτών που υπάγονται στις διατάξεις:
 - (α) του π.δ. 917/1979 (Α' 257),
 - (β) του π.δ. 270/1988 (Α' 120),
 - (γ) του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 23 (Β'231) που κυρώθηκε με την αριθ. 2122/01/2000 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β'231),
 - (δ) της αριθ. 3221.2/2/1989 Υ.Α. (Β'435),
 - (ε) της αριθ. 3231.8/1/1989 Υ.Α. (Β'573).
2. Ο Κανονισμός εφαρμόζεται επίσης σε υπό ελληνική σημαία αλιευτικά σκάφη που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ.405/1998 (Α' 285) και χαρακτηρίζονται ως υπάρχοντα σύμφωνα με τους ορισμούς του εν λόγω π.δ.
3. Κατ' εξαίρεση στα πλοία των περιπτώσεων α) έως δ) της παρ. 1 εφαρμόζεται η παρ. 4.
4. Σωστικά μέσα, εφόσον εγκαθίστανται για πρώτη φορά ή αντικαθίστανται ή σε περιπτώσεις πλοίων τα οποία υφίστανται μετασκευές ή τροποποιήσεις σημαντικού χαρακτήρα, συμμορφώνονται με τις ποιοτικές απαιτήσεις της Κοινοτικής Οδηγίας 2014/90/ΕΚ της 23^{ης} Ιουλίου 2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την υπ'αρ. 2222.1-1.2/20149/2016 κοινή υπουργική απόφαση (Β'3454), όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 3

Κατηγορίες Πλοίων

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ορίζονται οι κάτωθι κατηγορίες πλοίων:

1. **Επιβατηγά πλοία:**
 - Κατηγορία Α' : Εκτελούντα βραχείς διεθνείς πλόες με ημερομηνία θέσεως τρόπιδας πριν από την 01/07/1986.
 - Κατηγορία Β' : Εκτελούντα πλόες μεγάλης και μικρής ακτοπλοΐας.
 - Κατηγορία Γ' : Εκτελούντα πλόες περιορισμένης έκτασης.
 - Κατηγορία Δ' : Εκτελούντα τοπικούς πλόες.

2. **Φορτηγά πλοία:**
 - Κατηγορία Ε' : Πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν πλόες εσωτερικού, και πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 GT που εκτελούν διεθνείς πλόες.
 - Κατηγορία ΣΤ' : Πλοία που εκτελούν πλόες εντός και πέριξ λιμένος.
 - Κατηγορία Ζ' : Αλιευτικά που εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και υπάρχοντα αλιευτικά πλοία της παρ. 2 του Άρθρου 2.

3. **Κατηγορία Η' : Βοηθητικά ναυπηγήματα.**

Άρθρο 4

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού νοείται:

1. *SOLAS '74 (Safety Of Life At Sea)*: Η Διεθνής Σύμβαση «Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» (Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ), που κυρώθηκε με το ν. 1045/1980, όπως ισχύει κάθε φορά.
2. *LSA CODE (Life Saving Appliance Code)*: Ο Διεθνής Κώδικας Σωστικών Μέσων των Πλοίων όπως αυτός υιοθετήθηκε από τον IMO σύμφωνα με την απόφαση MSC.48(66)/4.6.1996 και ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την αριθ. 4113.170/01/2002 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1418), τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά.
3. *Οδηγία 2014/90/ΕΚ*: Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό των πλοίων και για την κατάργηση της Οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την αριθ. 2222.1-1.2/90149/2016 (Β' 3454) απόφαση, καθώς και ο Εκτελεστικός Κανονισμός αυτής, όπως ισχύουν κάθε φορά.
4. *IMO (International Maritime Organization)*: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
5. *Πλοίο ή Βοηθητικό ναυπήγημα*: Το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα όπως ορίζονται στα άρθρα 3 και 4 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, αντίστοιχα.
6. *Υπάρχον πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα* : Κάθε πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα του οποίου η τρόπιδα τέθηκε πριν από την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος Κανονισμού.
7. *Νέο πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα*: Κάθε πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα που δεν είναι υπάρχον.
8. *Επιβατηγό*: Κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες.
9. *Φορτηγό*: Κάθε πλοίο που δεν είναι επιβατηγό.
10. *Δεξαμενόπλοιο*: Κάθε φορτηγό πλοίο που μεταφέρει υγρά φορτία χύδην με σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 60°C (δοκιμή κλειστού δοχείου).
11. *Αλιευτικό σκάφος*: Κάθε πλοίο που προορίζεται για την αλιεία, για τη μεταφορά ή την επεξεργασία αλιευμάτων.
12. *Διεθνής πλους*: Ο πλους, ο οποίος εκτελείται ανάμεσα σε λιμένα μιας χώρας και σε λιμένα εκτός της χώρας αυτής και αντίστροφα.
13. *Βραχύς διεθνής πλους*: Ο διεθνής πλους, κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται άνω των διακοσίων (200) ν.μ από λιμένα ή από σημείο όπου οι επιβαίνοντες δύνανται να αποβιβαστούν με ασφάλεια.

- Η απόσταση μεταξύ του τελευταίου λιμένα προσέγγισης της αφητηρίου χώρας και του τελευταίου λιμένα κατάπλου δεν υπερβαίνει τα εξακόσια (600) ν.μ.
14. *Εσωτερικός Πλους*: Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμένων, καθώς και ο πλους μεταξύ λιμένων του εξωτερικού που βρίσκονται στην ίδια χώρα.
 15. *Πλους μεγάλης ακτοπλοΐας*: Ο εσωτερικός πλους που εκτελείται πέραν των οριζομένων στους πλόες του κατωτέρω σημείου 16.
 16. *Πλους μικρής ακτοπλοΐας*: Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμένων, κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο των είκοσι (20) ν.μ. από τις ακτές.
 17. *Πλους περιορισμένης έκτασης*: Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμένων εντός του ίδιου ή συνεχόμενου με αυτόν κόλπου ή εντός προστατευμένης περιοχής.
 18. *Πλους εντός προστατευμένης περιοχής*: Ο πλους ο οποίος συγκεντρώνει τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - (α) Η ετήσια συχνότητα σημαντικού ύψους κύματος μεγαλύτερου του 1,5 μέτρου, όπως αυτή υπολογίζεται με βάση τα στατιστικά στοιχεία της ετήσιας συχνότητας ανέμων κατά διεύθυνση και ένταση ή με απευθείας μετρήσεις ύψους κύματος, δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15%.
 - (β) Η μεγαλύτερη απομάκρυνση από την ακτή, των πλοίων που κινούνται μέσα σε αυτή, δεν υπερβαίνει κατά τη διάρκεια του πλου, τα δέκα (10) ν.μ.
 19. *Τοπικός πλους*: Ο πλους μεταξύ ελληνικών λιμένων του οποίου η συνολική διαδρομή από το σημείο αφητηρίας μέχρι το σημείο κατάπλου δεν είναι μεγαλύτερη των έξι (06) ν.μ.
 20. *Πλους εντός και περίξ λιμένος*: Ο πλους που εκτελείται εντός των ορίων του λιμένα ο οποίος μπορεί να επεκταθεί έως τρία (03) ν.μ. από το στόμιο του λιμένα.
 21. *Μήκος πλοίου*: Το ολικό μήκος του πλοίου, όπως αυτό αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης.
 22. *Χειμερινή περίοδος*: Το χρονικό διάστημα από 1η Νοεμβρίου μέχρι 31η Μαρτίου.
 23. *Σωστικά σκάφη*: Οι σωσίβιες λέμβοι και οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες.
 24. *Σωσίβια λέμβος ελεύθερης πτώσης*: Σωσίβια λέμβος, η οποία μαζί με τα εφόδια και τους επιβαίνοντες, απελευθερώνεται και αφήνεται να πέσει ελεύθερα στη θάλασσα χωρίς κάποιον περιορισμό.
 25. *Πλευστική Συσκευή*: Το σωστικό μέσο επαρκούς αντοχής που επιπλέει προοριζόμενο να κρατάει ορισμένο αριθμό ατόμων τα οποία βρίσκονται μέσα στο νερό και το οποίο εκ κατασκευής διατηρεί το σχήμα του και τις ιδιότητές του.
 26. *Μεταφερόμενη πνευστή σωσίβια σχεδία*: Η πνευστή σωσίβια σχεδία ριπτόμενου τύπου, η οποία δεν υπερβαίνει σε βάρος τα 185 κιλά και της οποίας η μεταφορά από τη μια πλευρά του πλοίου στην άλλη δεν εμποδίζεται από μόνιμα εμπόδια.
 27. *Σταθμοί Συγκέντρωσης*: Οι χώροι που έχουν ορισθεί για τη συγκέντρωση των επιβατών και του πληρώματος, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, προκειμένου, μετά από διαταγή του Πλοιάρχου, να γίνει προετοιμασία για την καθοδήγηση των επιβατών προς τα σημεία επιβίβασης στα σωστικά σκάφη.
 28. *Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί*: Οι Οργανισμοί που έχουν εξουσιοδοτηθεί για την παροχή υπηρεσιών στα υπό ελληνική σημαία πλοία, οι οποίες καθορίζονται:
 - (α) στην απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας υπ' αριθ. 4113.297/01/2012 (Β'334), όπως ισχύει κάθε φορά, ή,
 - (β) στην απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου υπ' αριθ. 4113.311/01/2013 (Β'3049), όπως ισχύει κάθε φορά.
 29. *Ναυτικού τύπου σύστημα εγκατάλειψης πλοίου (Marine Evacuation System – MES)*: Το σύστημα εγκατάλειψης για την ταχεία μεταφορά των επιβαινόντων από το κατάστρωμα επιβίβασης ενός πλοίου σε πλωτό σωστικό σκάφος.
 30. *Τροποποιήσεις σημαντικού χαρακτήρα*: Οι τροποποιήσεις στην κατασκευή ή τον εξοπλισμό ή διατάξεις ενός πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος που περιλαμβάνουν αντικατάσταση ή προσθήκη των υφιστάμενων σωστικών μέσων και διατάξεων. Στην έννοια αυτή εμπίπτει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: α) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιωδώς τις διαστάσεις του πλοίου, όπως η επιμήκυνση με την προσθήκη νέου τμήματος, β) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιωδώς την ικανότητα μεταφοράς επιβατών του πλοίου, όπως η μετασκευή του καταστρώματος οχημάτων σε χώρους ενδιαίτησεως επιβατών, γ) κάθε αλλαγή που παρατείνει ουσιωδώς την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του πλοίου, όπως η ανακαίνιση των χώρων ενδιαίτησης των επιβατών σε ένα ολόκληρο κατάστρωμα, δ) κάθε μετατροπή οποιουδήποτε πλοίου σε επιβατηγό πλοίο.

Άρθρο 5

Λειτουργική ετοιμότητα σωστικών μέσων

Τα σωστικά μέσα που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό, καθώς και εκείνα που διατίθενται επιπλέον των απαιτήσεών του, βρίσκονται ανά πάσα στιγμή κατά τη λειτουργία του πλοίου, τόσο εν πλω, όσο και κατά την

παραμονή του στον λιμένα, σε καλή κατάσταση, σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα και είναι άμεσα προσβάσιμα προς χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 6

Στοιβασία και καθαίρεση σωστικών μέσων

1. Κάθε σωστικό μέσο στοιβάζεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ούτε το ίδιο ούτε και οι διατάξεις στοιβασίας του να παρενοχλούν τις εργασίες καθαίρεσης ή τη χρήση άλλων σωστικών μέσων.
2. Τα σωστικά μέσα τοποθετούνται, όσο είναι πρακτικά δυνατόν, σε ασφαλείς και προφυλαγμένες θέσεις και προστατεύονται από ζημίες λόγω πυρκαϊάς και έκρηξης.
3. Στα σημεία χειρισμού των σωστικών σκαφών υφίστανται αναρτημένες κατάλληλες οδηγίες που εξηγούν τον τρόπο χειρισμού τους. Οι οδηγίες καλύπτονται από επαρκή φωτισμό που τροφοδοτείται από την κύρια και εφεδρική πηγή ενέργειας του πλοίου.
4. Τα σωστικά σκάφη τοποθετούνται με τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχει ισοκατανομή, όσο είναι πρακτικά δυνατόν, σε κάθε πλευρά του πλοίου, ανά τύπο και ανά χωρητικότητα.
5. Στην περίπτωση που χρησιμοποιούνται πνευστές σωσίβιες σχεδίες ριπτόμενου τύπου ή/και πλευστικές συσκευές για την κάλυψη των απαιτήσεων του Κανονισμού, εξασφαλίζεται ότι το ύψος του καταστρώματος που έχει οριστεί για την εγκατάλειψη του πλοίου έως το επίπεδο της θάλασσας, στην άφορτη κατάσταση πλεύσης, δεν υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα.
6. Για την ασφαλή πρόσβαση των επιβαινόντων στις πνευστές σωσίβιες σχεδίες ριπτόμενου τύπου και στις πλευστικές συσκευές, όταν βρίσκονται στη θάλασσα, χρησιμοποιούνται κλίμακες πλοηγού, οι οποίες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού. Εφόσον το ύψος του καταστρώματος που έχει οριστεί για την εγκατάλειψη του πλοίου έως το επίπεδο της θάλασσας, στην άφορτη κατάσταση πλεύσης, βρίσκεται σε ύψος μικρότερο του 1,5 μέτρου, δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακας πλοηγού.
7. Τα σωστικά σκάφη τα οποία εξυπηρετούνται από μέσα καθαίρεσης τοποθετούνται σε θέσεις ώστε το ύψος, από την άφορτη κατάσταση πλεύσης του πλοίου έως το ανώτερο σημείο του μέσου καθαίρεσης, να μην υπερβαίνει τα 15 μέτρα, όσο είναι πρακτικά δυνατό.
8. Τα σωστικά σκάφη τα οποία εξυπηρετούνται από μέσα καθαίρεσης διαθέτουν διάταξη στοιβασίας, η οποία επιτρέπει την καθαίρεσή τους υπό δυσμενείς συνθήκες εγκάρσιας κλίσης 20° και διαμήκου κλίσης 10°. Εξαιρείται από την εν λόγω απαίτηση το δευτερεύον μέσο καθαίρεσης της σωσίβιας λέμβου ελεύθερης πτώσης.
9. Η διάταξη στοιβασίας των σωσίβιων λέμβων εξασφαλίζει ότι:
 - (α) Στα επιβατηγά πλοία είναι δυνατή η άμεση επιβίβαση σε αυτές είτε από τη θέση στοιβασίας τους είτε από άλλο κατάστρωμα,
 - (β) Στα φορτηγά πλοία είναι δυνατή η άμεση επιβίβαση σε αυτές από τη θέση στοιβασίας τους.
10. Η διάταξη στοιβασίας των πνευστών σωσίβιων σχεδιών καθαιρούμενου τύπου εξασφαλίζει τη δυνατότητα επιβίβασης σε αυτές, μετά την εκδίπλωσή τους, από χώρο πλησίον της θέσης στοιβασίας τους.
11. Η διάταξη στοιβασίας των πνευστών σωσίβιων σχεδιών ριπτόμενου τύπου εξασφαλίζει τη δυνατότητα ρίψης καθεμίας εξ αυτών ξεχωριστά. Για πνευστές σωσίβιες σχεδίες ριπτόμενου τύπου βάρους άνω των 185 κιλών καθίσταται δυνατή η ρίψη τους σε συνθήκες εγκάρσιας κλίσης 15° και διαμήκου κλίσης 10°.
12. Η διάταξη στοιβασίας των πνευστών σωσίβιων σχεδιών εξασφαλίζει την ελεύθερη επίπλευση και την αυτόματη εκδίπλωσή τους σε περίπτωση βύθισης του πλοίου.
13. Η διάταξη στοιβασίας των πνευστών σωσίβιων σχεδιών εξασφαλίζει την ασφαλή ρίψη εκτός του πλοίου.
14. Η διάταξη στοιβασίας των πλευστικών συσκευών με κατάλληλα μέσα παρεμποδίζει την ακούσια ολίσθησή τους επί του καταστρώματος και εξασφαλίζει την ελεύθερη επίπλευσή τους σε περίπτωση βύθισης του πλοίου. Οι πλευστικές συσκευές όταν τοποθετούνται η μία άνωθεν της άλλης επί σειρά δεν υπερβαίνουν τις πέντε (5).
15. Τα σωστικά σκάφη τοποθετούνται πρυμναία της πρωραίας στεγανής φρακτής σύγκρουσης. Δεν τοποθετούνται άνωθεν ή πρύμνηθεν των ελίκων ή των συστημάτων πρόωσης των πλοίων, αλλά σε απόσταση πλώραθεν αυτών τουλάχιστον 0,1 του ολικού μήκους του πλοίου ή 10 μέτρων, όποιο από τα δύο μήκη είναι μικρότερο.
16. Τα σωστικά σκάφη, όσο είναι πρακτικά δυνατόν, δεν καθαιρούνται από σημεία όπου υφίσταται εξαγωγή καυσαερίων ή υδάτων εκ των εξαγωγών του χώρου του μηχανοστασίου, καθώς επίσης και από σημεία της γάστρας όπου αναπτύσσονται κινητά αντιδιατοχιστικά πτερύγια.

Β' ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 7

Κατηγορία Α'

(επιβατηγά πλοία βραχέων διεθνών πλόων με ημερομηνία θέσεως τρόπιδας πριν από την 01/07/1986)

Κάθε επιβατηγό πλοίο που εκτελεί βραχείς διεθνείς πλόες με ημερομηνία θέσεως τρόπιδας πριν από την 01/07/1986, πέραν των απαιτήσεων σε λοιπό σωστικό εξοπλισμό της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS '74, όπως τροποποιήθηκε και ήταν σε ισχύ κατά την ημερομηνία θέσεως τρόπιδας του πλοίου, εφοδιάζεται με σωστικά σκάφη, ως κάτωθι:

(α) Πλοίο με συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης $F \leq 0,5$ με:

(αα) σωσίβιες λέμβους, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον το 30% των επιβαινόντων του πλοίου,

(αβ) πνευστές σωσίβιες σχεδίες, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον το 70% των επιβαινόντων του πλοίου,

(αγ) πνευστές σωσίβιες σχεδίες, επιπρόσθετες των ανωτέρω (αα) και (αβ), οι οποίες, αθροιστικά με τις πνευστές σωσίβιες σχεδίες και τις σωσίβιες λέμβους των υποπερ. (αα) και (αβ), καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.

(β) Πλοίο με συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης $F > 0,5$ με:

(βα) σωσίβιες λέμβους, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον το 50% των επιβαινόντων του πλοίου,

(ββ) πνευστές σωσίβιες σχεδίες, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον το 50% των επιβαινόντων του πλοίου,

(βγ) πνευστές σωσίβιες σχεδίες, επιπρόσθετες των ανωτέρω (βα) και (ββ), οι οποίες, αθροιστικά με τις πνευστές σωσίβιες σχεδίες και τις σωσίβιες λέμβους των υποπερ. (βα) και (ββ), καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.

Άρθρο 8

Κατηγορία Β'

(επιβατηγά πλοία μεγάλης και μικρής ακτοπλοΐας)

- Κάθε επιβατηγό πλοίο που εκτελεί πλόες μεγάλης και μικρής ακτοπλοΐας εφοδιάζεται είτε με σωσίβιες λέμβους είτε με πνευστές σωσίβιες σχεδίες είτε με οποιονδήποτε συνδυασμό των εν λόγω σωστικών σκαφών, που καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.
- Σε περίπτωση απώλειας του μεγαλύτερου σε χωρητικότητα σωστικού σκάφους τα εναπομείναντα επί του πλοίου σωστικά σκάφη επαρκούν για την κάλυψη τουλάχιστον του 100% των επιβαινόντων.
- Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται πνευστές σωσίβιες σχεδίες που δεν είναι μεταφερόμενες, τότε οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες καλύπτουν τουλάχιστον το 75% των επιβαινόντων σε κάθε πλευρά. Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται σε πνευστές σωσίβιες σχεδίες που αποτελούν μέρος των ναυτικού τύπου συστημάτων εγκατάλειψης.
- Τα πλοία του παρόντος άρθρου, εφόσον το μήκος τους υπερβαίνει τα 30 μέτρα, εφοδιάζονται με κοινή λέμβο διάσωσης, η οποία εξυπηρετείται από κατάλληλο μέσο καθαίρεσης που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού.
- Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με ατομικές σωσίβιες ζώνες ως κάτωθι:
 - Για ενήλικους, καλύπτοντας τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.
 - Για παιδιά, καλύπτοντας τουλάχιστον το 10% των επιβατών του πλοίου και σε κάθε περίπτωση επαρκή για τον αριθμό των παιδιών που επιβαίνουν.
 - Για υπέρβαρα άτομα, καλύπτοντας το 2,5% των επιβατών του πλοίου, αν οι ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων που παρέχονται δεν είναι σχεδιασμένες για άτομα βάρους έως 140 kg και θωρακική περίμετρο έως 1750 mm.
 - Για βρέφη, καλύπτοντας τουλάχιστον το 2,5% των επιβατών του πλοίου.
 - Επιπροσθέτως των ανωτέρω ατομικών σωσίβιων ζωνών, για τα άτομα τα οποία εκτελούν υπηρεσία στη γέφυρα διακυβέρνησης και στο μηχανοστάσιο του πλοίου, διατίθενται τουλάχιστον τρεις (3) ατομικές σωσίβιες ζώνες για ενήλικες για κάθε χώρο υπηρεσίας.
 - Τουλάχιστον πέντε (5) πνευστά ατομικά σωσίβια, για χρήση από τα μέλη του πληρώματος που εκτελούν υπηρεσία επί του καταστρώματος ή ισάριθμα του αριθμού πληρώματος, όταν αυτός είναι μικρότερος των πέντε (5).
- Τα πλοία του παρόντος άρθρου διαθέτουν τουλάχιστον οκτώ (8) κυκλικά σωσίβια εκ των οποίων:
 - Τουλάχιστον δύο (2) είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί μήκους τουλάχιστον τριάντα (30) μέτρων,
 - Τουλάχιστον δύο (2) είναι εφοδιασμένα με επιπλέοντα καπνογόνα σήματα αυτόματης ενεργοποίησης.

(γ) Τα υπόλοιπα διατιθέμενα επί του πλοίου κυκλικά σωσίβια είναι εφοδιασμένα με αυτόματες συσκευές φωτισμού.

7. Τα πλοία του παρόντος άρθρου διαθέτουν:

(α) Τουλάχιστον δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου,

(β) Τουλάχιστον τέσσερις (4) ορμιδιοβόλες συσκευές,

(γ) Τουλάχιστον τρεις (3) αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF για χρήση σε συνδυασμό με τα σωστικά μέσα του πλοίου.

Άρθρο 9

Κατηγορία Γ'

(επιβατηγά πλοία περιορισμένης έκτασης)

1. Κάθε επιβατηγό πλοίο το οποίο εκτελεί πλόες Κατηγορίας Γ' εφοδιάζεται με συνδυασμό πνευστών σωσίβιων σχεδίων, οι οποίες δύναται να είναι και ανοικτού τύπου, και πλευστικών συσκευών σε αναλογία τουλάχιστον 40% σε πνευστές σωσίβιες σχεδίες και μέχρι τη συμπλήρωση ποσοστού τουλάχιστον 100% σε πλευστικές συσκευές.
2. Τα πλοία του παρόντος άρθρου, εφόσον το μήκος τους υπερβαίνει τα 30 μέτρα, εφοδιάζονται με κοινή λέμβο διάσωσης, η οποία εξυπηρετείται από κατάλληλο μέσο καθαίρεσης που πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού.
3. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με ατομικές σωσίβιες ζώνες ως κάτωθι:
 - (α) Για ενήλικες, καλύπτοντας τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.
 - (β) Για παιδιά, καλύπτοντας τουλάχιστον το 10% των επιβατών του πλοίου και σε κάθε περίπτωση επαρκή για τον αριθμό των παιδιών που επιβαίνουν .
 - (γ) Για υπέρβαρα άτομα, καλύπτοντας τουλάχιστον το 2,5% των επιβατών του πλοίου, αν οι ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων που παρέχονται δεν είναι σχεδιασμένες για άτομα βάρους έως 140 kg και θωρακική περίμετρο έως 1750 mm .
 - (δ) Για βρέφη, καλύπτοντας τουλάχιστον το 2,5% των επιβατών του πλοίου.
 - (ε) Επιπροσθέτως των ανωτέρω ατομικών σωσίβιων ζωνών, για τα άτομα τα οποία εκτελούν υπηρεσία στη γέφυρα διακυβέρνησης και στο μηχανοστάσιο του πλοίου διατίθενται τουλάχιστον τρεις (3) ατομικές σωσίβιες ζώνες για ενήλικες για κάθε χώρο υπηρεσίας.
 - (στ) Τουλάχιστον πέντε (5) πνευστά ατομικά σωσίβια, για χρήση από τα μέλη του πληρώματος που εκτελούν υπηρεσία επί του καταστρώματος ή ισάριθμα του αριθμού πληρώματος, όταν αυτός είναι μικρότερος των πέντε (5).
4. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με κυκλικά σωσίβια ως κάτωθι:
 - (α) Για μήκος έως και 30 μέτρα, τουλάχιστον έξι (6).
 - (β) Για μήκος άνω των 30 μέτρων, τουλάχιστον οκτώ (8).
 - (γ) Εκ των ανωτέρω κυκλικών σωσιβίων, τουλάχιστον δύο (2) είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων και τα υπόλοιπα διατιθέμενα επί του πλοίου κυκλικά σωσίβια είναι εφοδιασμένα με αυτόματες συσκευές φωτισμού.
5. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με:
 - (α) Τουλάχιστον δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου.
 - (β) Τουλάχιστον δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός.

Άρθρο 10

Κατηγορία Δ'

(επιβατηγά πλοία τοπικών πλόων)

1. Κάθε επιβατηγό πλοίο που εκτελεί τοπικούς πλόες εφοδιάζεται με συνδυασμό πνευστών σωσίβιων σχεδίων και πλευστικών συσκευών σε αναλογία τουλάχιστον 30% σε πνευστές σωσίβιες σχεδίες, οι οποίες δύναται να είναι και ανοικτού τύπου, και μέχρι τη συμπλήρωση ποσοστού τουλάχιστον 100% σε πλευστικές συσκευές.
2. Σε περίπτωση τοπικών πλόων και εφόσον η συνολική διαδρομή από το σημείο αφετηρίας μέχρι το σημείο κατάπλου δεν υπερβαίνει τα τρία (03) ν.μ. και το σημαντικό ύψος κύματος δεν υπερβαίνει το ένα μέτρο, τα επιβατηγά πλοία εφοδιάζονται με πλευστικές συσκευές ή πνευστές σωσίβιες σχεδίες που καλύπτουν συνολικά τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων.
3. Τα πλοία του παρόντος άρθρου πρέπει να εφοδιάζονται με ατομικές σωσίβιες ζώνες ως κάτωθι:
 - (α) Για ενήλικες, καλύπτοντας τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.

(β) Για παιδιά, καλύπτοντας τουλάχιστον το 10% των επιβατών του πλοίου και σε κάθε περίπτωση επαρκή για τον αριθμό των παιδιών που επιβαίνουν.

(γ) Για υπέρβαρα άτομα, καλύπτοντας τουλάχιστον το 2,5% των επιβατών του πλοίου, αν οι ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων που παρέχονται δεν είναι σχεδιασμένες για άτομα βάρους έως 140 kg και θωρακική περίμετρο έως 1750 mm.

(δ) Για βρέφη, καλύπτοντας τουλάχιστον 2,5% των επιβατών του πλοίου.

(ε) Επιπροσθέτως των ανωτέρω ατομικών σωσίβιων ζωνών, για τα άτομα τα οποία εκτελούν υπηρεσία στη γέφυρα διακυβέρνησης και στο μηχανοστάσιο του πλοίου διατίθενται τουλάχιστον τρεις (3) ατομικές σωσίβιες ζώνες για ενήλικες για κάθε χώρο υπηρεσίας.

4. Τα πλοία του παρόντος άρθρου με μήκος έως 30 μέτρα, εφοδιάζονται με τουλάχιστον έξι (6) κυκλικά σωσίβια. Πλοία μήκους άνω των 30 μέτρων εφοδιάζονται με τουλάχιστον οκτώ (8) κυκλικά σωσίβια.

Εκ των ανωτέρω κυκλικών σωσιβίων:

(α) Τουλάχιστον δύο (2) είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων.

(β) Τα υπόλοιπα διατιθέμενα επί του πλοίου κυκλικά σωσίβια είναι εφοδιασμένα με αυτόματες συσκευές φωτισμού.

5. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με τουλάχιστον δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός.

Άρθρο 11 Κατηγορία Ε'

(Φορτηγά πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας που εκτελούν πλόες εσωτερικού και φορτηγά ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 GT-διεθνών πλόων)

1. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου μήκους άνω των 31 μέτρων, εφοδιάζεται:

(α) Με τουλάχιστον μία σωσίβια λέμβο, που δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου, σε κάθε πλευρά, ή

(β) Με τουλάχιστον μία πνευστή σωσίβια σχεδία που δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου σε κάθε πλευρά και επιπροσθέτως, με κοινή λέμβο διάσωσης η οποία εξυπηρετείται από κατάλληλο μέσο καθαίρεσης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.

2. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου μήκους άνω των 31 μέτρων, δύναται να εφοδιάζεται με σωσίβια λέμβο ελεύθερης πτώσης χωρητικότητας του συνόλου των επιβαινόντων, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω λέμβος και το μέσο καθαίρεσής της συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού. Επιπρόσθετα εφοδιάζονται με τουλάχιστον μία πνευστή σωσίβια σχεδία, που δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου σε κάθε πλευρά, και κοινή λέμβο διάσωσης με κατάλληλο μέσο καθαίρεσης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.

3. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου μήκους έως και 31 μέτρων εφοδιάζεται:

(α) Με τουλάχιστον μία σωσίβια λέμβο, με δυνατότητα καθαίρεσης αυτής από οποιαδήποτε πλευρά του πλοίου, που δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100 % των επιβαινόντων του πλοίου, ή

(β) Με τουλάχιστον μία πνευστή σωσίβια σχεδία που δύναται να παραλαμβάνει αθροιστικά τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου.

4. Τα δεξαμενόπλοια, ανεξαρτήτως μήκους συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρ. 1 (α) ή 2 με την προϋπόθεση ότι η/οι σωσίβια/ες λέμβος/οι πληρούν τις διατάξεις της παραγράφου 4.9 του LSA Code, όπως ισχύει κάθε φορά.

5. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, πρέπει να φέρει κυκλικά σωσίβια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Μήκος πλοίου (σε μέτρα)	Ελάχιστος αριθμός κυκλικών σωσιβίων
Κάτω από 100	08
100 και άνω αλλά κάτω από 150	10
150 και άνω αλλά κάτω από 200	12
200 και άνω	14

(α) Εκ των ανωτέρω κυκλικών σωσιβίων:

(αα) τουλάχιστον δύο (02) είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί 30 μέτρων,

(αβ) τουλάχιστον δύο (02) είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού,

(αγ) τουλάχιστον δύο (02) είναι εφοδιασμένα με επιπλέοντα καπνογόνα σήματα αυτόματης ενεργοποίησης. Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 500 GT, αντί για επιπλέοντα καπνογόνα σήματα αυτόματης ενεργοποίησης επιτρέπεται να φέρουν 4 κοινά καπνογόνα.

6. Τα πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν άρθρο εφοδιάζονται με ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων που καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.
7. Τα πλοία στα οποία εφαρμόζεται το παρόν άρθρο εφοδιάζονται με:
 - (α) τουλάχιστον δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, και
 - (β) τουλάχιστον δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός.

Άρθρο 12

Κατηγορία ΣΤ'

(Φορτηγά που εκτελούν πλόες εντός και πέριξ λιμένος)

1. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζεται το παρόν άρθρο φέρει κοινή λέμβο διάσωσης, εξυπηρετούμενη από κατάλληλο μέσο καθαίρεσης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού και πνευστικές συσκευές ή πνευστές σωσίβιες σχεδίες, που δύνανται να παραλαμβάνουν το σύνολο των επιβαινόντων του πλοίου.
2. Επιπροσθέτως, τα πλοία του παρόντος άρθρου πρέπει να εφοδιάζονται με:
 - (α) ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων που καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου,
 - (β) δύο (2) κυκλικά σωσίβια, με σωσίβιο σχοινί μήκους τουλάχιστον 30 μέτρων και
 - (γ) δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός.

Άρθρο 13

(Αλιευτικά που εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και υπάρχοντα αλιευτικά πλοία της παρ. 2 του Άρθρου 2.)

1. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, μήκους άνω των 31 μέτρων, εφοδιάζεται με:
 - (α) τουλάχιστον μία σωσίβια λέμβο, η οποία δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου, σε κάθε πλευρά ή
 - (β) τουλάχιστον μία πνευστή σωσίβια σχεδία η οποία δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου σε κάθε πλευρά και επιπροσθέτως με κοινή λέμβο διάσωσης, η οποία εξυπηρετείται από κατάλληλο μέσο καθαίρεσης που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.
2. Κάθε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του παρόντος άρθρου μήκους έως και 31 μέτρα εφοδιάζεται με:
 - (α) τουλάχιστον μία σωσίβια λέμβο, με δυνατότητα καθαίρεσης αυτής από οποιαδήποτε πλευρά του πλοίου, η οποία δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου, ή
 - (β) τουλάχιστον μία πνευστή σωσίβια σχεδία η οποία δύναται να παραλαμβάνει τουλάχιστον το 100% των επιβαινόντων του πλοίου.
3. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με ατομικές σωσίβιες ζώνες για ενήλικες που καλύπτουν τουλάχιστον το 110% των επιβαινόντων του πλοίου.
4. Τα πλοία του παρόντος άρθρου:
 - (α) μήκους άνω των 31 μέτρων εφοδιάζονται με τουλάχιστον έξι (6) κυκλικά σωσίβια.
 - (β) μήκους άνω των 14 και έως και 31 μέτρα εφοδιάζονται με τουλάχιστον τέσσερα (4) κυκλικά σωσίβια.
 - (γ) μήκους έως και 14 μέτρα εφοδιάζονται με τουλάχιστον δύο (2) κυκλικά σωσίβια.
 - (δ) Εκ των ανωτέρω κυκλικών σωσιβίων:
 - (αα) δύο (2) είναι εφοδιασμένα με σωσίβιο σχοινί τριάντα (30) μέτρων,
 - (αβ) δύο (2) είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού.
5. Τα πλοία του παρόντος άρθρου εφοδιάζονται με:
 - (α) τουλάχιστον δώδεκα (12) βεγγαλικά χειρός,
 - (β) εφόσον επεκτείνουν τους πλόες τους πέραν των πλώων εσωτερικού επιπροσθέτως με:
 - (αα) τουλάχιστον δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου,
 - (αβ) τουλάχιστον μία (1) ορμιδιοβόλο συσκευή.

Άρθρο 14
Κατηγορία Η'
(Βοηθητικά ναυπηγήματα)

Τα βοηθητικά ναυπηγήματα εφοδιάζονται με τα σωστικά μέσα για το σύνολο των επιβαινόντων που προβλέπονται στα άρθρα 11 ή 12, αναλόγως της περιοχής πλόων στην οποία ρυμουλκούνται ή δραστηριοποιούνται, του μήκους και της χωρητικότητάς τους, όταν κατά τη ρυμούλκηση ή δραστηριοποίησή τους απαιτείται η παραμονή ατόμων επί αυτών.

Γ' ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Άρθρο 15
Σωσίβιες λέμβοι, Πνευστές σωσίβιες σχεδίες και μέσα καθαίρεσής τους.

1. Οι σωσίβιες λέμβοι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ, ανάλογα με τον τύπο της λέμβου και το είδος των πλοίων για τα οποία προορίζονται.
2. Τα μέσα καθαίρεσης των σωσίβιων λέμβων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/90/ΕΚ αναλόγως του τύπου της σωσίβιας λέμβου.
3. Κατ' εφαρμογή της παραγράφου 4.4.8.32 του LSA CODE, οι σωσίβιες λέμβοι του παρόντος άρθρου δεν απαιτείται να φέρουν τα εφόδια που περιγράφονται στις παραγράφους 4.4.8.12 και 4.4.8.26 του ως άνω Κώδικα.
4. Οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες και τα μέσα καθαίρεσής τους που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.

Άρθρο 16
Ναυτικού τύπου συστήματα εγκατάλειψης

1. Τα ναυτικού τύπου συστήματα εγκατάλειψης που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.
2. Για κάθε άτομο το οποίο προορίζεται να χειριστεί τα ανωτέρω συστήματα διατίθεται επί του πλοίου μία (01) στολή εμβάπτισης.
3. Για κάθε ναυτικού τύπου σύστημα εγκατάλειψης διατίθενται επί του πλοίου δύο (2) φορητές συσκευές VHF, που φέρουν κατ' ελάχιστο πιστοποίηση κατά CE, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ της 16^{ης} Απριλίου 2014(L153/2.05.2014), η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ 98/2017 (Α' 139).

Άρθρο 17
Κοινή λέμβος διάσωσης και μέσο καθαίρεσής της.

1. Η κοινή λέμβος διάσωσης πληροί τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
(α) Είναι άκαμπτης κατασκευής ή πνευστού τύπου ή μικτού τύπου και φέρει κατ' ελάχιστο πιστοποίηση κατά CE, σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την αριθ.ΟΙΚ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216/8.2.2016 ΚΥΑ (Β' 273), όπως ισχύει κάθε φορά.
(β) Είναι μήκους τουλάχιστον 3,80 μέτρων και μπορεί να παραλαμβάνει τουλάχιστον τρία (03) άτομα.
(γ) Είναι εφοδιασμένη με κινητήρα προδιαγραφών σύμφωνα με την κατηγορία σχεδιασμού βάσει της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.
2. Σε περίπτωση που το πλοίο εκτελεί πλόες τη χειμερινή περίοδο εφοδιάζεται με μία τουλάχιστον στολή εμβάπτισης για την κοινή λέμβο διάσωσης.
3. Το μέσο καθαίρεσης της κοινής λέμβου διάσωσης πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού ΕΕ/2023/1230.
4. Λέμβοι διάσωσης και μέσα καθαίρεσης που πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ για λέμβους διάσωσης θεωρούνται ότι καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 18
Πλευστικές συσκευές

1. Οι πλευστικές συσκευές πληρούν τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - (α) Η κατασκευή τους δεν απαιτεί καμία προσαρμογή πριν από τη χρήση τους. Επιπροσθέτως, είναι έντονου χρώματος πορτοκαλί ή άλλου έντονου και ευδιάκριτου χρώματος. Είναι εφοδιασμένες με ανακλαστικό υλικό και στις δύο πλευρές σύμφωνα με τις απαιτήσεις του LSA CODE.
 - (β) Οι εσωτερικές διατάξεις των πλευστικών συσκευών, το περίβλημα, τα σχοινιά και οι χειρολαβές είναι κατασκευασμένα από υλικά επαρκούς αντοχής, και κατάλληλου τύπου ώστε να παρουσιάζουν αντοχή στο θαλάσσιο περιβάλλον, στην έκθεση στον ήλιο και στην επαφή με πετρελαιοειδή.
 - (γ) Η συναρμογή των τμημάτων της πλευστικής συσκευής είναι κατάλληλη ώστε να αποφεύγονται συνδέσεις ή διατρήσεις, καθώς επίσης και προεξοχές που δύνανται να δυσχεραίνουν την καθαίρεση αυτής.
 - (δ) Διαθέτουν περιμετρικά σωσίβιο σχοινί κατάλληλα προσδεμένο ώστε τα τμήματα που προκύπτουν ανάμεσα στα σημεία πρόσδεσης να είναι ισάριθμα των ατόμων που δύνανται να βαστάξει η πλευστική συσκευή. Το κάθε τμήμα που προκύπτει πρέπει να είναι εφοδιασμένο με επιπλέον χειρολαβή, κατάλληλου υλικού. Η χειρολαβή ανακρέμεται σε απόσταση 15 έως 20 εκατοστών από το σημείο πρόσδεσης, όταν το σωσίβιο σχοινί είναι βρεγμένο.
 - (ε) Το σωσίβιο σχοινί είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο υλικό και έχει περίμετρο 3,5 εκατοστών. Η πρόσδεσή του επί της πλευστικής συσκευής είναι ισχυρή και διαθέτει διατάξεις που παρεμποδίζουν την ολίσθησή του. Η πρόσδεση του σχοινιού, καθώς και η παρεμπόδιση της ολίσθησής του, δεν γίνεται με μέσα που προκαλούν διάτρηση των πλωτήρων της πλευστικής συσκευής.
 - (στ) Το μέγιστο βάρος της πλευστικής συσκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 180 κιλά. Σε περίπτωση που το βάρος της πλευστικής συσκευής υπερβαίνει τα 135 κιλά υφίστανται κατάλληλες λαβές ή έτερες διατάξεις για την καθαίρεση αυτής.
 - (ζ) Οι διατάξεις που εξασφαλίζουν την πλευστότητα της πλευστικής συσκευής δεν απαιτούν πρότερη εμφύσηση και τοποθετούνται κατά το δυνατόν πλησιέστερα στις πλευρές αυτής. Σε περίπτωση που το μήκος ή πλάτος των διατάξεων πλευστότητας υπερβαίνει τα 0,75 μέτρα, τότε αυτά να ενισχύονται καταλλήλως. Οι απαιτούμενες ενισχύσεις να μην προκαλούν διάτρηση ή βλάβη άλλης φύσεως στις διατάξεις πλευστότητας.
 - (η) Η κάθε πλευστική συσκευή εφοδιάζεται με σχοινί διευθέτησης.
 - (θ) Στις πλευστικές συσκευές να αναγράφονται ανεξίτηλα:
 - i. το όνομα του κατασκευαστή,
 - ii. ο σειριακός αριθμός που θα δοθεί από τον κατασκευαστή,
 - iii. η ημερομηνία κατασκευής τους,
 - iv. οι διαστάσεις τους,
 - v. ο μέγιστος αριθμός βασταζόμενων ατόμων,
 - vi. το όνομα και ο λιμένας νηολόγησης του πλοίου καθώς επίσης και
 - vii. ο αριθμός του δελτίου ελέγχου του εξουσιοδοτημένου οργανισμού .
2. Ο έλεγχος, προκειμένου να εγκριθεί η χρήση των πλευστικών συσκευών γίνεται από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, εφόσον αυτές υποβληθούν στις εξής δοκιμές:
 - (α) Δοκιμή ρίψης από ύψος δέκα (10) μέτρων προς διαπίστωση της αντοχής της πλευστικής συσκευής.
 - (β) Διαπίστωση ότι με την ανάρτηση σε κάθε πλευρά της πλευστικής συσκευής βάρους σιδήρου σε αναλογία 6,75 κιλά / 30 εκατοστά, και σε κάθε περίπτωση έως 28,8 κιλά σε κάθε πλευρά, κανένα τμήμα της ανώτερης πλευράς της εκάστοτε επιφάνειας δεν βυθίζεται, εντός γλυκού ύδατος,
 - (γ) Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή της πλευστικής συσκευής, να φέρουν τις ανάλογες πιστοποιήσεις που απαιτούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό (EC)765/2008(L218/13.8.2008).
3. Ως μέγιστος αριθμός ατόμων που δύνανται να εξυπηρετήσει η κάθε πλευστική συσκευή λαμβάνεται ο μικρότερος προκύπτων αριθμός εκ των κάτωθι υπολογισμών:
 - (α) Διάρθρωση του μέγιστου βάρους σιδήρου σε κιλά που δύνανται να υποστηρίξει εντός γλυκού ύδατος με 14,5, χωρίς να βυθίζεται.
 - (β) Διάρθρωση της περιμέτρου της πλευστικής συσκευής σε μέτρα με 0,3.
4. Οι απαιτήσεις των παραγράφων 1 έως 3, ισχύουν έως την ολοκλήρωση έκδοσης και κυκλοφορίας ελληνικού προτύπου για τις πλευστικές συσκευές.

Άρθρο 19
Ατομικές σωσίβιες ζώνες και στολές εμβάπτισης.

1. Οι ατομικές σωσίβιες ζώνες και οι στολές εμβάπτισης συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.
2. Οι ατομικές σωσίβιες ζώνες και οι στολές εμβάπτισης που δεν προορίζονται για χρήση σε συνδυασμό με ατομική σωσίβια ζώνη, εφοδιάζονται με συσκευές φωτισμού που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.
3. Οι ατομικές σωσίβιες ζώνες τοποθετούνται σε ενθέμια, χωρίς να υπάρχουν κλειδαριές, ή σε άλλες κατάλληλες θέσεις και είναι άμεσα προσβάσιμες. Διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για τον τύπο των σωσίβιων ζωνών που περιλαμβάνουν, καθώς επίσης και πληροφορίες για τον αριθμό αυτών. Σε περίπτωση που στον ίδιο αποθηκευτικό χώρο τοποθετούνται περισσότεροι του ενός τύπου ατομικές σωσίβιες ζώνες, ο κάθε τύπος πρέπει να στοιβάζεται χωριστά. Οι ατομικές σωσίβιες ζώνες κατανέμονται εντός ή πλησίον των σταθμών συγκέντρωσης του πλοίου στο ίδιο επίπεδο καταστρώματος. Στις καμπίνες επιβατών και πληρώματος διατίθενται ατομικές σωσίβιες ζώνες ισάριθμες των κλινών που περιλαμβάνει η κάθε καμπίνα. Στους κοινόχρηστους χώρους επιβατών, καθώς επίσης και μέσα στις καμπίνες επιβατών και πληρώματος πρέπει να υπάρχουν οδηγίες χρήσεως των ατομικών σωσίβιων ζωνών, κατάλληλες για το είδος και τον τρόπο εφαρμογής αυτών.
4. Τα πνευστά ατομικά σωσίβια συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.

Άρθρο 20
Κυκλικά σωσίβια

1. Τα κυκλικά σωσίβια που προβλέπονται από τον Κανονισμό, καθώς επίσης και οι αυτόματες συσκευές φωτισμού και τα σωσίβια σχοινιά αυτών συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.
2. Τα κυκλικά σωσίβια τοποθετούνται σε κατάλληλες βάσεις, ισοκατανεμημένα σε όλο το μήκος του πλοίου, ώστε να είναι άμεσα προσβάσιμα προς χρήση. Τουλάχιστον δύο κυκλικά σωσίβια τοποθετούνται πλησίον της γέφυρας, δεξιά και αριστερά αυτής. Σε περίπτωση που υφίσταται απαίτηση εφοδιασμού με επιπλέοντα καπνογόνα σήματα αυτόματης ενεργοποίησης, αυτά προσαρμόζονται στα κυκλικά σωσίβια της γέφυρας.
3. Επί των κυκλικών σωσιβίων αναγράφονται ευκρινώς το όνομα, ο λιμένας και ο αριθμός νηολόγησης του πλοίου.

Άρθρο 21
Φωτιστικά σήματα κινδύνου και ορμιδιοβόλος συσκευή

Τα βεγγαλικά χειρός, οι φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, τα επιπλέοντα καπνογόνα σήματα αυτόματης ενεργοποίησης και οι ορμιδιοβόλες συσκευές συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.

Άρθρο 22
Κλίμακες πλοηγού

1. Οι κλίμακες πλοηγού συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/90/ΕΚ.
2. Οι κλίμακες πλοηγού ασφαλίζονται σταθερά μέσω μόνιμων διατάξεων επί του καταστρώματος. Στο σημείο πρόσδεσης υφίσταται ελεύθερο άνοιγμα πρόσβασης στις κλίμακες πλάτους τουλάχιστον 0,7 μέτρα και όχι μεγαλύτερο των 0,8 μέτρων, ενώ στις δύο πλευρές του ανοίγματος υφίστανται χειραγωγοί, ύψους τουλάχιστον 1,2 μέτρα και διαμέτρου 32 χιλιοστών.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 23
Σταθμοί συγκέντρωσης

1. Σε κάθε πλοίο Κατηγορίας Β, Γ' και Δ' ορίζονται σταθμοί συγκέντρωσης.
2. Οι σταθμοί συγκέντρωσης βρίσκονται πλησίον των σημείων πρόσβασης στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές προς τη θάλασσα και είναι κατά το δυνατόν στεγασμένοι, με επάρκεια χώρου, ώστε

να μπορούν να υποδεχτούν το σύνολο των επιβαινόντων του πλοίου. Οι ως άνω χώροι διαθέτουν κατάλληλη σήμανση, σύμφωνα με τα σύμβολα που αναφέρονται στην Απόφαση IMO A.1116 (30) ή μεταγενέστερων Αποφάσεων.

3. Η μέγιστη χωρητικότητα κάθε σταθμού συγκέντρωσης, για τους χώρους που ορίζεται να εξυπηρετεί σύμφωνα με το σχέδιο Σωστικών Μέσων, καθορίζεται από τον μικρότερο προκύπτοντα αριθμό από τις κάτωθι περιπτώσεις:

(α) Το άθροισμα των διαθέσιμων σταθερών καθισμάτων και του πηλίκου του εμβαδού σε τετραγωνικά μέτρα των διαθέσιμων ελεύθερων επιφανειών διά 0,40.

(β) το μέγιστο αριθμό ατόμων που υπολογίζεται για τη συμμόρφωση με την παρ. 4 του άρθρου 24.

Άρθρο 24

Χρόνος, διατάξεις εγκατάλειψης και οδοί διαφυγής

1. Η εγκατάλειψη του πλοίου από το σύνολο των επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένης της καθαίρεσης ή ρίψης σωστικών σκαφών και πλευστικών συσκευών ολοκληρώνεται σε χρονικό διάστημα μικρότερο των τριάντα (30) πρώτων λεπτών από τη στιγμή που δίδεται διαταγή από τον Πλοίαρχο.
2. Οι θέσεις στοιβασίας των σωστικών μέσων του πλοίου, η διάταξη, ο αριθμός των οδών διαφυγής και οι διατιθέμενες επιφάνειες από χώρους επιβατών και πληρώματος προς τους σταθμούς συγκέντρωσης και από τους σταθμούς συγκέντρωσης προς τα σημεία πρόσβασης στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές, όταν αυτά βρίσκονται στη θάλασσα, εξασφαλίζουν ταχεία και ασφαλή εγκατάλειψη του πλοίου. Οι οδοί διαφυγής διαθέτουν κατάλληλη σήμανση, σύμφωνα με τα σύμβολα που αναφέρονται στην Απόφαση IMO A. 1116 (30) ή μεταγενέστερων Αποφάσεων.
3. Οι προσβάσεις (διάδρομοι, κλίμακες, θύρες) από τους σταθμούς συγκέντρωσης προς τους χώρους προσέγγισης στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές, όταν αυτά βρίσκονται στη θάλασσα, έχουν καθαρό πλάτος τουλάχιστον 0,70 μέτρα και επαρκούν για την ταχεία και ασφαλή διαφυγή προς αυτά, υπολογιζόμενου ενός ατόμου ανά εκατοστό πλάτους της πρόσβασης.
4. Διατίθεται ελεύθερος χώρος, χωρίς μόνιμα εμπόδια (τραπέζια, έδρανα κλπ) για την πρόσβαση στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές, όταν αυτά βρίσκονται στη θάλασσα, σε αναλογία 0,25 τετραγωνικά μέτρα ανά επιβαίνοντα. Σε περίπτωση που, λόγω της κατασκευής του πλοίου, η μετάβαση από τους σταθμούς συγκέντρωσης στα σημεία πρόσβασης στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές είναι άμεση, δεν υφίσταται υποχρέωση της ανωτέρω απαίτησης.
5. Οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες καθαιρούμενου τύπου είναι διατεταγμένες ανά ομάδες. Κάθε ομάδα εξυπηρετείται από ένα μέσο καθαίρεσης. Οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες κάθε ομάδας είναι εντός της εμβέλειας της διάταξης ανακρέμασης του κάθε μέσου καθαίρεσης. Ο μέγιστος αριθμός των πνευστών σωσίβιων σχεδιών της κάθε ομάδας που δύναται να εξυπηρετηθεί από ένα μέσο καθαίρεσης προσδιορίζεται κατά την αρχική τοποθέτηση του μέσου καθαίρεσης με κατάλληλες δοκιμές.
6. Για τον προσδιορισμό του ελάχιστου αριθμού κλιμάκων πλοηγού που απαιτούνται για την προσέγγιση στα σωστικά σκάφη και στις πλευστικές συσκευές που προβλέπονται από τον Κανονισμό, υπολογίζεται μία τουλάχιστον κλίμακα πλοηγού για κάθε 150 άτομα.

Άρθρο 25

Φωτισμός ασφαλείας

Οι χώροι στοιβασίας, τα σημεία καθαίρεσης και πρόσβασης στα σωστικά σκάφη, στις πλευστικές συσκευές και στην κοινή λέμβο διάσωσης στη θάλασσα, καθώς επίσης και οι οδοί διαφυγής προς τους χώρους εγκατάλειψης καλύπτονται επαρκώς από φωτισμό που τροφοδοτείται από την κύρια και την εφεδρική πηγή ενέργειας του πλοίου.

Άρθρο 26

Σχέδια σωστικών μέσων

1. Τα Ε/Γ πλοία ανεξαρτήτως μήκους, καθώς επίσης και φορτηγά πλοία μήκους άνω των 31 μέτρων είναι εφοδιασμένα με θεωρημένα σχέδια, τα οποία απεικονίζουν τα κάτωθι:

(α) Τη θέση στοιβασίας των σωστικών μέσων που προβλέπονται στον Κανονισμό καθώς και τα σημεία όπου υπάρχει φωτισμός ασφαλείας.

(β) Τους σταθμούς συγκέντρωσης καθώς και τον υπολογισμό της χωρητικότητάς τους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 23 παρ.3 του Κανονισμού.

(γ) Συγκεντρωτικό πίνακα με τα στοιχεία σωστικών μέσων που φέρει το πλοίο.

2. Στα εν λόγω σχέδια απεικονίζονται τα σωστικά μέσα σύμφωνα με τα σύμβολα που αναφέρονται στην Απόφαση IMO A. 1116 (30).

Άρθρο 27

Συντήρηση σωστικών μέσων

1. Η συντήρηση και οι έλεγχοι των σωστικών μέσων και των μέσων καθαίρεσης, με την επιφύλαξη της παρ. 2, διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό III/20 της ΔΣ SOLAS '74 και των σχετικών Αποφάσεων και Ψηφισμάτων του IMO.
2. Από την παρ. 1 εξαιρούνται η κοινή λέμβος διάσωσης και το μέσο καθαίρεσης αυτής, καθώς και οι πλευστικές συσκευές.

Άρθρο 28

Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος διατάγματος, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική, διοικητική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο 29

Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού, τα υπάρχοντα πλοία Κατηγοριών Β, Γ', Δ', Ε', ΣΤ, Ζ', και Η συμμορφώνονται με την απαίτηση της παρ. 5 του άρθρου 6.
2. Μέχρι την ολοκλήρωση της δεύτερης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού τα υπάρχοντα πλοία Κατηγοριών Β, Γ', Δ', Ε', ΣΤ, Ζ', και Η αντικαθιστούν τις υπάρχουσες ατομικές σωσίβιες ζώνες, τα υπάρχοντα κυκλικά σωσίβια, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τις συσκευές παραγωγής καπνού που δε συμμορφώνονται κατ' ελάχιστο με την Οδηγία 2014/90/ΕΚ .
3. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού, η κοινή λέμβος διάσωσης και το μέσο καθαίρεσης αυτής των υπαρχόντων πλοίων αντικαθίστανται με άλλα που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.
4. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού υπάρχοντα επιβατηγά πλοία κατηγορίας Γ' συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρ. 1 του άρθρου 9.
5. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού, τα υπάρχοντα πλοία που εκτελούν πλόες Κατηγορίας Δ' συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρ. 1 του άρθρου 10.
6. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού, τα υπάρχοντα δεξαμενόπλοια Κατηγορίας Ε' συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρ. 4 του άρθρου 11.
7. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έναρξη ισχύος του Κανονισμού, τα υπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Ζ' συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 13.
8. Μέχρι την ολοκλήρωση της τέταρτης τακτικής επιθεώρησης μετά την έκδοση του Κανονισμού, τα υπάρχοντα πλοία Κατηγορίας Η' συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 14.

Άρθρο 30

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού και με την επιφύλαξη της παρ.2 καταργούνται οι διατάξεις:

α)β.δ. 36/1967 «Περί εγκρίσεως Κανονισμού περί σωστικών μέσων των πλοίων» (Α' 9), όπως τροποποιήθηκε με τα β.δ. 535/1968 (Α'178), β.δ. 627/1968 (Α' 212), β.δ. 889/1968 (Α' 311) και β.δ. 653/1969 (Α' 202).

β) της αριθ. 1423/1/1988 υ.α. «Περί καθορισμού των σωστικών μέσων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων βραχέων διεθνών πλόων μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων Αδριατικής καθώς και μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένα Χάιφας Ισραήλ μέσω Κύπρου» (Β'823).

γ) της αριθμ. 14235/1/1989 υ.α. «Ισοδυναμία των σωστικών μέσων των πλοίων» (Β'104).

δ) της αριθμ. 1218.17.1.1991 υ.α. «Ισοδυναμία των σωστικών μέσων, καπνογόνων σημάτων και κοινής λέμβου των πλοίων» (Β'629), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 121817/1.95 υ.α. (Β'349).

2. Για τις κατηγορίες πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων και τις απαιτήσεις που εμπίπτουν στις μεταβατικές διατάξεις του Άρθρου 29 εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις των περ.α) έως δ) της παρ.1 μέχρι παρέλευσης του διαστήματος που ορίζεται στην εκάστοτε μεταβατική διάταξη. Τα ανωτέρω νομοθετήματα καταργούνται πλήρως μετά το πέρας της ισχύος των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου 29.

Άρθρο 31
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει έξι μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στις ειδικότερες διατάξεις του.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα,

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Ο Υπουργός
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ