



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ & ΔΑΣΜΟΛ. ΑΞΙΑΣ

ΑΔΑ: 6Ρ9846ΜΠ3Ζ-Χ5Δ

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: ΔΔΘΕΚΑ Α 1014680 ΕΞ 2019

Ταχ. Δ/νση : Κ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84
Πληροφορίες : Μ.Λύτρα
Τηλέφωνο : 210-69.87.480
Fax : 210-69.87.506
E-Mail : m.lytra@2001.syzefxis.gov.gr
Url : www.aade.gr

ΠΡΟΣ: Τελωνειακές Περιφέρειες
(για άμεση ενημέρωση των Τελωνείων
αρμοδιότητάς τους)

ΚΟΙΝ: Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: « Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/683 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2018, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163.»

»

ΣΧΕΤ.: Η αριθ. πρωτ. Δ17 Ε 5013135 ΕΞ 2013 / 04.04.2013 Δ.Υ.Ο.

Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή το Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/683 της **Επιτροπής**, που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ (σειρά L 174/10.07.2018) και **ισχύει** σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη – Μέλη ότι :

Στη σελίδα 45, στο παράρτημα

Αντί:

Quindao GRT Rubber Co Ltd C350

Διάβαζε:

Qingdao GRT Rubber Co Ltd C350

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούνται :

1. Οι Προϊστάμενοι των Τελωνειακών Περιφερειών για την ενημέρωση των Τελωνείων δικαιοδοσίας τους
2. Τα Τελωνεία εισαγωγής να αντικαταστήσουν το φύλλο 1α του Κεφαλαίου 40 με το ταυτόριθμο αποστελλόμενο φύλλο , του ιδίου κεφαλαίου του πίνακα εμπορευμάτων τα οποία υπόκεινται σε δασμούς αντιντάμπινγκ ή αντεπιδότησης (σχετική) .

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΔΙΚΗΜΕΝΑΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΛ.Υ.Τ Αττικής
2. ΕΛ.Υ.Τ Θεσ/νίκης
3. Δ/νση Ηλεκτρονικού Τελωνείου
4. Δ/νση Επιθεώρησης Υπηρεσιών
5. Περιφερειακές Οικονομικές Επιθεωρήσεις (έδρες τους)
6. Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας –Γεν. Δ/νση Διεθνούς Οικ. Πολιτικής- Δ/νση Καθεστώτων Εισαγωγών – Εξαγωγών Εμπορικής Άμυνας
7. Γεν. Χημείο του Κράτους – Δ/νση Χημικοτεχνική Δασμολογίου
8. Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων – Ξενοφώντος 5
9. Σύνδεσμος Εμπορικών Αντιπροσώπων Ελλάδος
10. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
11. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος – Τσαμαδού 38 Πειραιάς
12. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας – Πειραιά
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ.Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.
2. Γραφείο Γεν. Δ/ντη Τελωνείων & Ε.Φ.Κ
3. Δ/νσεις : Τελ.Διαδικασιών, Σ.Τ.Ε.Π., ΕΦ.Κ & ΦΠΑ
4. Δ/νση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων - Τμήμα Β' : Τελωνειακών Θεμάτων
5. Δ/νση Δ.Θ.Ε.Κ.Α. : **α.** Γραφείο Προϊσταμένου Δ/νσης
β. Τμήματα Α', Β', Γ', Δ'

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 40

- 1 -

ΕΙΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο.	ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚ Η ΠΡΑΞΗ	ΔΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΝΤΑΜΠΙΝΓΚ																					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)																					
<p>Ορισμένα επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μεγαλύτερο του 121 (ή καινούργια και αναγομωμένα επίσωτρα)</p>	<p>4011 20 90 4012 12 00</p>	<p>Λ.Δ.Κ.</p>	<p>ΚΑΝ (ΕΕ) αριθ. 2018/683</p>	<p style="text-align: center;"><u>ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΑΠΟ 8.05.2018</u></p> <p>1. Οι προσωρινοί δασμοί αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται σε ευρώ ανά τεμάχιο προϊόντος , που περιγράφεται στην στήλη 1 και παράγεται από τις εταιρείες που παρατίθεται κατωτέρω είναι οι ακόλουθοι :</p> <table border="1" data-bbox="1104 603 2078 1329"> <thead> <tr> <th data-bbox="1104 603 1608 778">Εταιρεία</th> <th data-bbox="1608 603 1854 778">Προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ (σε EUR /τεμάχιο)</th> <th data-bbox="1854 603 2078 778">Πρόσθετος κωδικός Taric</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1104 778 1608 850">Xingyuan Tire Group Ltd., Co· Guangrao Xinhongyuan Tyre Co., Ltd.</td> <td data-bbox="1608 778 1854 850">82,17</td> <td data-bbox="1854 778 2078 850">C331</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1104 850 1608 1002">Giti Tire (Anhui) Company Ltd· Giti Tire (Fujian) Company, Ltd· Giti Tire (Hualin) Company Ltd· Giti Tire (Yinchuan) Company, Ltd.</td> <td data-bbox="1608 850 1854 1002">57,42</td> <td data-bbox="1854 850 2078 1002">C332</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1104 1002 1608 1145">Aeolus Tyre Co., Ltd· Chonche Auto Double Happiness Tyre Corp., Ltd· Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd· Pirelli Tyre Co, Ltd·</td> <td data-bbox="1608 1002 1854 1145">64,13</td> <td data-bbox="1854 1002 2078 1145">C333</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1104 1145 1608 1217">Chongqing Hankook Tire Co., Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd·</td> <td data-bbox="1608 1145 1854 1217">52,85</td> <td data-bbox="1854 1145 2078 1217">C334</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1104 1217 1608 1297">Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα</td> <td data-bbox="1608 1217 1854 1297">62,79</td> <td data-bbox="1854 1217 2078 1297"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1104 1297 1608 1329">Όλες οι άλλες εταιρείες</td> <td data-bbox="1608 1297 1854 1329">82,17</td> <td data-bbox="1854 1297 2078 1329">C999</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. Η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, στην Ένωση, του προϊόντος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξαρτάται από την καταβολή εγγύησης ίσης με το ποσό που αντιστοιχεί στον προσωρινό δασμό.</p>	Εταιρεία	Προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ (σε EUR /τεμάχιο)	Πρόσθετος κωδικός Taric	Xingyuan Tire Group Ltd., Co· Guangrao Xinhongyuan Tyre Co., Ltd.	82,17	C331	Giti Tire (Anhui) Company Ltd· Giti Tire (Fujian) Company, Ltd· Giti Tire (Hualin) Company Ltd· Giti Tire (Yinchuan) Company, Ltd.	57,42	C332	Aeolus Tyre Co., Ltd· Chonche Auto Double Happiness Tyre Corp., Ltd· Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd· Pirelli Tyre Co, Ltd·	64,13	C333	Chongqing Hankook Tire Co., Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd·	52,85	C334	Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα	62,79		Όλες οι άλλες εταιρείες	82,17	C999
Εταιρεία	Προσωρινός δασμός αντιντάμπινγκ (σε EUR /τεμάχιο)	Πρόσθετος κωδικός Taric																							
Xingyuan Tire Group Ltd., Co· Guangrao Xinhongyuan Tyre Co., Ltd.	82,17	C331																							
Giti Tire (Anhui) Company Ltd· Giti Tire (Fujian) Company, Ltd· Giti Tire (Hualin) Company Ltd· Giti Tire (Yinchuan) Company, Ltd.	57,42	C332																							
Aeolus Tyre Co., Ltd· Chonche Auto Double Happiness Tyre Corp., Ltd· Qingdao Yellow Sea Rubber Co., Ltd· Pirelli Tyre Co, Ltd·	64,13	C333																							
Chongqing Hankook Tire Co., Ltd· Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd·	52,85	C334																							
Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που απαριθμούνται στο παράρτημα	62,79																								
Όλες οι άλλες εταιρείες	82,17	C999																							

			<p>3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες που απαριθμούνται στην παράγραφο 2 ή στο παράρτημα εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «<i>Ο/Η κάτωθι υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι το/τα (τεμάχιο/-α) του (υπό εξέταση προϊόντος) που πωλήθηκαν για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και περιλαμβάνονται στο παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκαν από την (επωνυμία και διεύθυνση εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.</i>» Σε περίπτωση μη προσκόμισης του εν λόγω τιμολογίου, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες</p> <p>4. Οι τροχοί οδικών οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων στους οποίους έχουν τοποθετηθεί επίσωτρα με πιεσμένο αέρα, καινούργια ή αναγομωμένα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121 εμπίπτουν στους κωδικούς TARIC 8708 70 10 15, 8708 70 10 80, 8708 70 50 15, 8708 70 50 80, 8708 70 91 15, 8708 70 99 15, 8716 90 90 15 και 8716 90 90 80.</p> <p>5. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.</p>
--	--	--	---

Τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/683 της Επιτροπής

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 40**- 1 α -****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

Συνεργαζόμενοι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμμετέχουν στο δείγμα

Επωνυμία της εταιρείας	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Bayi Rubber Co., Ltd.	C335
Bridgestone (Huizhou) Tire Co. Ltd.	C336
Briway Tire Co., Ltd.	C337
Chaoyang Long March Tyre Co., Ltd	C338
Goodyear Dalian Tire Co. Limited	C339
Guizhou Tyre Co., Ltd	C340
Jiangsu General Science Technology Co., Ltd.	C341
Megalith Industrial Group Co., Ltd.	C342
Michelin Shenyang Tire Co., Ltd.	C343
Nanjing Kumho Tire Co., Ltd.	C344
Ningxia Shenzhou Tire Co., Ltd.	C345
Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd.	C346
Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd.	C347
Qingdao Fudong Tyre Co., Ltd	C348
Qingdao Hairunsen Tyre Co., Ltd.	C349
Qingdao GRT Rubber Co. Ltd.	C350
Sailun Jinyu Group Co., Ltd.	C351
Shaanxi Yanchang Petroleum Group Rubber Co., Ltd.	C352
Shandong Kaixuan Rubber Co., Ltd.	C353
Shandong Changfeng Tyres Co., Ltd.	C354
Shandong Haohua Tire Co., Ltd.	C355
Shandong Hawk International Rubber Industry Co., Ltd.	C356
Shandong Hengfeng Rubber & Plastic Co.,Ltd	C357
Shandong Hengyu Science & Technology Co., Ltd	C358
Shandong Homerun Tires Co., Ltd.	C359
Shandong Huasheng Rubber Co., Ltd.	C360
Shandong Hugerubber Co., Ltd.	C361
Shandong Jinyu Tire Co., Ltd.	C362
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.	C363
Shandong Mirage Tyres Co., Ltd.	C364
Shandong Vheal Group Co., Ltd.	C365

Τροποποιήθηκε με το Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/683 της Επιτροπής

Επωνυμία της εταιρείας	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Shandong Wanda Boto Tyre Co., Ltd.	C366
Shandong Wosen Rubber Co., Ltd.	C367
Shandong Yongfeng Tyres Co., Ltd.	C368
Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd.; Shandong Santai Rubber Co., Ltd.	C369
Shandong Yongtai Group Co., Ltd	C370
Shanghai Huayi Group Corp. Ltd.; Double Coin Group (Jiang Su) Tyre Co., Ltd.	C371
Shengtai Group Co., Ltd	C372
Sichuan Kalevei Technology Co., Ltd	C373
Toyo Tire (Zhucheng) Co., Ltd.	C374
Triangle Tyre Co., Ltd.	C375
Weifang Goldshield Tire Co., Ltd.	C376
Weifang Shunfuchang Rubber And Plastic Products Co., Ltd.	C377
Xuzhou Armour Rubber Company Ltd	C378
Zhongce Rubber Group Co., Ltd.	C379

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/683 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2018, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 116 της 7ης Μαΐου 2018)

Στη σελίδα 20, στην αιτιολογική σκέψη 119:

αντί: «Όσον αφορά μια θυγατρική του ομίλου Aeolus, την Pirelli Tyre Co., Ltd., η Επιτροπή δεν έλαβε εντός της ταχθείσας προθεσμίας τα απαραίτητα στοιχεία για τον καθορισμό της τιμής εξαγωγής. Στις 23 Μαρτίου 2018 η Επιτροπή ενημέρωσε την εταιρεία ότι τα ερωτηματολόγια που προσκόμισαν οι συνδεδεμένοι μ' αυτήν εισαγωγείς ήταν ελλιπή και της ζήτησε να επανεξετάσει και να ξαναστείλει απαντήσεις στα ερωτηματολόγια. Η εταιρεία ενημερώθηκε ότι, αφού δεν προσκόμισε πλήρη και ακριβή στοιχεία εντός της ταχθείσας προθεσμίας, η Επιτροπή σκόπευε να χρησιμοποιήσει τα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού. Στις 4 Απριλίου 2018 η εν λόγω επιχείρηση υπέβαλε νέες απαντήσεις. Ωστόσο, η Επιτροπή τις έκρινε και πάλι ελλιπείς και, συνεπώς, δεν μπόρεσε να τις λάβει υπόψη για την ανάλυση του ντάμπινγκ και της ζημίας. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή καθόρισε το περιθώριο ντάμπινγκ με βάση τα στοιχεία που επαληθεύτηκαν από τις άλλες εταιρείες εταιρείες του ομίλου Aeolus, συγκεκριμένα τις Aeolus Tyre και Chonche Auto Double Happiness Tyre. Ο όμιλος Aeolus κλήθηκε να επικαιροποιήσει τα στοιχεία σχετικά με την Pirelli για το υπόλοιπο της διαδικασίας.»

διάβαζε: «Όσον αφορά την Pirelli Tyre Co., Ltd., η Επιτροπή δεν έλαβε εντός της ταχθείσας προθεσμίας τα απαραίτητα στοιχεία για τον καθορισμό της τιμής εξαγωγής. Στις 23 Μαρτίου 2018 η Επιτροπή ενημέρωσε την εταιρεία ότι τα ερωτηματολόγια που προσκόμισαν οι συνδεδεμένοι μ' αυτήν εισαγωγείς ήταν ελλιπή και της ζήτησε να επανεξετάσει και να ξαναστείλει απαντήσεις στα ερωτηματολόγια. Η εταιρεία ενημερώθηκε ότι, αφού δεν προσκόμισε πλήρη και ακριβή στοιχεία εντός της ταχθείσας προθεσμίας, η Επιτροπή σκόπευε να χρησιμοποιήσει τα διαθέσιμα πραγματικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 18 του βασικού κανονισμού. Στις 4 Απριλίου 2018 η εν λόγω επιχείρηση υπέβαλε νέες απαντήσεις. Ωστόσο, η Επιτροπή τις έκρινε και πάλι ελλιπείς και, συνεπώς, δεν μπόρεσε να τις λάβει υπόψη για την ανάλυση του ντάμπινγκ και της ζημίας. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή καθόρισε το περιθώριο ντάμπινγκ με βάση τα στοιχεία που επαληθεύτηκαν από τις άλλες ελεγχθείσες εταιρείες του ομίλου Aeolus, συγκεκριμένα τις Aeolus Tyre και Chonche Auto Double Happiness Tyre. Ο όμιλος Aeolus κλήθηκε να επικαιροποιήσει τα στοιχεία σχετικά με την Pirelli για το υπόλοιπο της διαδικασίας.»

Στη σελίδα 45, στο παράρτημα:

αντί:

«Quindao GRT Rubber Co. Ltd	C350»
-----------------------------	-------

διάβαζε:

«Qingdao GRT Rubber Co., Ltd	C350».
------------------------------	--------