



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ Ο.Ε.Υ.**

Μαδρίτη, 2 Ιουνίου 2020

Η Nissan κλείνει το εργοστάσιό της στη Zona Franca της Βαρκελώνης

Στις 28 Μαΐου τ.έ., η γαλλο-ιαπωνική συνεργασία της Renault και της Nissan, ανακοίνωσαν το νέο στρατηγικό σχέδιο της εταιρίας, σύμφωνα με το οποίο η παραγωγή κάθε επωνυμίας θα επικεντρώνεται σε συγκεκριμένη ήπειρο. Αναλυτικότερα, στην Ευρώπη παραμένει μόνον η παραγωγή αυτοκινήτων Renault, γεγονός το οποίο σηματοδοτεί το κλείσιμο του εργοστασίου παραγωγής αυτοκινήτων της Nissan, στην κυριότερη βιομηχανική ζώνη της Βαρκελώνης, Zona Franca, τον Δεκέμβριο τ.έ., μετά από 100 χρόνια λειτουργίας του, τα τελευταία 40 υπό τη διοίκηση της Nissan.

Η απόφαση αυτή επηρεάζει περί τους 23.000 εργαζόμενους, από τους οποίους οι 3.000 απασχολούνταν άμεσα από την εταιρία ενώ οι υπόλοιπες είναι οι έμμεσες θέσεις που δημιουργήθηκαν από τη λειτουργία του συγκεκριμένου εργοστασίου, λ.χ. στον τομέα των ανταλλακτικών αυτοκινήτων. Η κεντρική Κυβέρνηση σε συνεργασία με την Κυβέρνηση της Κοινότητας της Καταλονίας προσπαθούν να μεταπείσουν την εταιρία να παραμείνει στην Ισπανία, καθώς το κόστος του κλεισίματος υπολογίζεται σε 1,4 δις ευρώ, εκ των οποίων τα 600 εκ. ευρώ αφορούν τις αποζημιώσεις των υπαλλήλων. Παρόλα αυτά, η απόφαση της ιαπωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας δεν φαίνεται να αλλάζει την απόφασή της ενώ η ίδια έχει δηλώσει ότι θα διαπραγματευτεί μόνο για τη διατήρηση ορισμένων θέσεων εργασίας.

Υπό το πρίσμα της ανωτέρω κατάστασης, ανησυχία επικράτησε για όλον τον ισπανικό τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς η απόφαση δημιούργησε αμφιβολία για το μέλλον των υπόλοιπων εργοστασίων κατασκευής αυτοκινήτων στην Ισπανία. Σημειώνεται ότι η χώρα αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο ευρωπαϊκό κατασκευαστή αυτοκινήτων στην Ευρώπη και τον ένατο παγκοσμίως, ενώ ο τομέας, είναι υπεύθυνος για το 10% του ΑΕΠ της και το 9% των απασχολούμενων. Εντούτοις, η Κυβέρνηση κατηγορείται από την αντιπολίτευση ότι άργησε να λάβει μέτρα οικονομικής ενίσχυσης στις αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες εξαιτίας της πανδημίας πλήττονται σοβαρά, αντίθετα με άλλα κράτη, όπως η Γαλλία, η οποία είχε ήδη διαθέσει 8,8 δις ευρώ προς τα γαλλικά εργοστάσια αυτοκινήτων, με σκοπό την οικονομική ενίσχυσή τους και την προώθηση της κατασκευής ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων. Πάντως, από την απόφαση της Ε.Ε. για την παροχή οικονομικής βοήθειας στα κ-μ της, η Ισπανία δέχεται περί τα 75 δις ευρώ, εκ των οποίων ένα σημαντικό ποσό, της τάξεως των 9,72 δις θα κατευθυνθεί στον εν λόγω τομέα έως και το 2025, σύμφωνα με δημοσίευμα στον οικονομικό τύπο αυθημερόν. Επιπλέον, συζητείται η διάθεση συνολικά 65 εκ. ευρώ για επιδότηση έως και 5.500 ευρώ ανά έκαστο ενδιαφερόμενο στην αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, η οποία ωστόσο δεν έχει οριστικοποιηθεί.

Οίκοθεν νοείται ότι η ανακοίνωση του κλεισίματος του εργοστασίου πυροδότησε σειρά αντιδράσεων των εργαζόμενων, οι οποίοι πραγματοποιούν διαμαρτυρίες ενάντια στην εταιρία. Η Πρόεδρος του καταλανικού κόμματος Catalunya-En Comú Podem, ανέφερε ότι μία πιθανή λύση θεωρείται το μπόϊκοτάζ έναντι της εταιρίας και των επωνυμιών Renault, Nissan και

Mitsubishi. Τέλος, τονίζεται ότι η γαλλική Renault, η οποία διαθέτει τρία εργοστάσια στην Ισπανία και 11.000 απασχολούμενους, ανακοίνωσε ότι δεν θα προχωρήσει σε καμία απόλυση στη χώρα, παρά το σχέδιο απόλυσης 14.600 εργαζομένων παγκοσμίως.